



Dopravní podnik města Pardubic a.s. prezentace investiční strategie ITI



prosinec 2014
DPMP a.s.



Stručná historie

- 1950 – založení společnosti a zavedení MHD v Pardubicích
- 1952 – zavedení trolejbusové dopravy a první trolejbusové linky
- 1998 – v srpnu bylo do parku vozidel zařazeno prvních 8 nízkopodlažních autobusů Karosa-Renault
- 2004 – na autobusových linkách zavedeny první tzv. garantované nízkopodlažní spoje
- 2006 – modernizace odbavovacího systému ve vozidlech MHD a zavedení Pardubické karty
- 2008 – nákup prvních velkokapacitních vozidel – trolejbusy 28 Tr
- 2009 – výstavba plnicí stanice CNG, zahájení nákupů autobusů s pohonem na CNG
- 2010-2014 Pořízení 22 autobusů s pohonem na CNG a pořízení 14 trolejbusů prostřednictvím ROP (obdržená dotace 60 mil Kč)



Základní informace

Celkový počet vozidel MHD	126
----------------------------------	------------

v roce 2014

Autobusy	72
----------	----

z toho

pohon nafta	50
-------------	----

pohon CNG	22
-----------	----

Trolejbus	54
-----------	----

Celkový roční proběh všech autobusů 3.500.000 km

Celkový roční proběh CNG autobusů 1.500.000 km



INVESTIČNÍ STRATEGIE ITI

Pořízený majetek	ks	2016	ks	2017	ks	2018	ks	2019	ks	2020
Trolejbus nízkopodlažní s přídavným bateriovým pohonem	4	48 000 000 Kč	3	35 000 000 Kč	3	35 000 000 Kč	5	57 000 000 Kč	5	55 000 000 Kč
Autobus nízkopodlažní s pohonem na CNG	0	0 Kč	0	0 Kč	2	11 000 000 Kč	4	22 000 000 Kč	4	22 000 000 Kč
Elektrobus		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč
Odbavovací systém + informační systémy		0 Kč	1	20 000 000 Kč		0 Kč		0 Kč		0 Kč
Trakční trolejové vedení	1	20 000 000 Kč	1	20 000 000 Kč	1	20 000 000 Kč		0 Kč		0 Kč
Investice v roce celkem		68 000 000 Kč		75 000 000 Kč		66 000 000 Kč		79 000 000 Kč		77 000 000 Kč
Zdroje financování vlastní		40 000 000 Kč		40 000 000 Kč		40 000 000 Kč		40 000 000 Kč		40 000 000 Kč
Dotace (OPD 85%, IROP 40%)		36 200 000 Kč		22 000 000 Kč		35 400 000 Kč		31 600 000 Kč		30 800 000 Kč
saldo		31 800 000 Kč		53 000 000 Kč		30 600 000 Kč		47 400 000 Kč		46 200 000 Kč
roční investiční maximum pro obnovu		45 000 000 Kč		45 000 000 Kč		45 000 000 Kč		45 000 000 Kč		45 000 000 Kč
prostředky pro předfinancování - úvěr		0 Kč		20 000 000 Kč		0		0		0



Trolejbusová trať Polabiny – Trnová - Ohrazenice

Městskými částmi Trnová a Ohrazenice již nyní prochází trolejbusová trať spojující města Pardubice a Lázně Bohdaneč. Z podstatné části Trnové a Ohrazenice je však tato trolejbusová doprava z důvodu nevyhovujících docházkových vzdáleností nedostupná, proto je dopravní obsluha těchto částí řešena autobusovou linkou č. 6 s intervalem 10 minut.



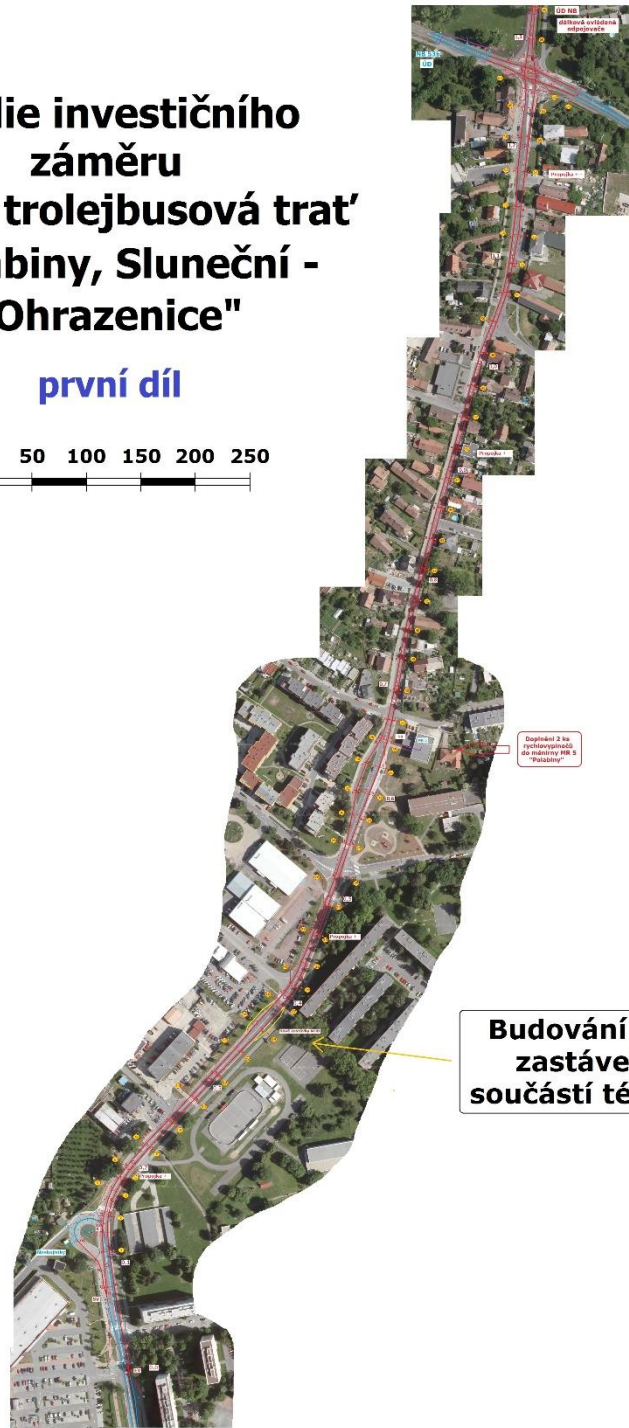
Trolejbusová trať Polabiny – Trnová - Ohrazenice

Prodloužení trolejbusové trati umožní zavedení trolejbusové dopravy do uvedených částí města. Tím se rozšíří počet obyvatel, pro které bude trolejbusová doprava dostupnou volbou při uspokojování přepravních potřeb. Současně dojde k navýšení podílu bezemisní trolejbusové dopravy na výkonech MHD Pardubice.

Studie investičního záměru „Nová trolejbusová trať Polabiny, Sluneční - Ohrazenice“

první díl

0 50 100 150 200 250



**Budování nových
zastávek není
součástí této studie.**

**Studie investičního
záměru
„Nová trolejbusová trať
Polabiny, Sluneční -
Ohrazenice“
druhý díl**





Hybridní trolejbusy trolejbusy s pomocným bateriovým pohonem

Nové možnosti organizace provozu MHD, kdy mohou být odstraněny některé neefektivní souběhy (např. nepotřebné z hlediska kapacity dopravy) trolejbusových a autobusových linek a tím docílit buď úspory dopravního výkonu, nebo zkvalitněním dopravní obsluhy (efektivnější využití dopravního výkonu), případně obojího.



Odbavovací systém pro MHD v Pardubicích ve vazbě na IDS Pardubického a Hradeckého kraje

DPMP a DPMHK v současné době připravují materiál, který bude sloužit jako podklad pro zavedení jednotného systému odbavení cestujících v rámci IDS. Osloveno CDV s očekáváním výsledku v 1. čtvrtletí 2015.

Dopravní podnik města Pardubic a. s.



Děkuji za pozornost!